

ЛОГІСТИКА ТА ТРАНСПОРТ

Прохор О.І.

студент,

Науковий керівник: **Ремига Ю.С.**

асистент кафедри логістики,

Національний авіаційний університет

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

Відомо, що транспорт є одним з головних об'єктів витрат в логістичній системі будь-якого підприємства. Згідно із дослідженнями, витрати на транспорт складають половину всіх витрат на логістику. Сьогодні жодне підприємство, яке займається виготовленням продукції та її продажем, не може функціонувати без чітких поставок сировини, готової продукції або матеріалів. Наслідками порушень функціонування системи транспорту є збитки підприємств, які можуть привести їх до банкрутства із-за збоїв у поставках сировини чи порушенні терміну відвантаження готової продукції [2].

На сьогоднішній день існують такі проблеми транспорту в Україні:

- якість транспортного обслуговування;
- зниження конкурентоспроможності українських перевізників;
- недовантаження рухомого складу;
- складність побудови маршрутів перевезення;
- складність організації взаємодії декількох видів транспорту;
- неолік інформації про програмні продукти в сфері транспортної логістики.

Розглянемо кожен проблему більш детально.

Якість транспортного обслуговування. Не всі перевізники, експедиторські або транспортні компанії в наш час надають якісні послуги. Експедиторські та транспортні компанії, зазвичай не намагаються оптимізувати сам процес транспортування. Оптимізувати процес транспортування можна за допомогою збору консолідованого вантажу від кількох відправників, складання

оптимальних маршрутів руху, підключення більш ефективного виду транспорту на певному етапі маршруту, тощо. Оптимізація цього процесу приведе до значно менших витрат на транспортування. Зараз спостерігається тенденція до зменшення кількості звичайних операторів транспортного ринку і перехід до інтегрованого логістичного оператора, який буде поєднувати функції й завдання експедиторської, транспортної, сервісної логістики в одному підприємстві [1].

Зниження конкурентоспроможності українських перевізників. На прикладі європейських перевізників можна відмітити, що поліпшення транспортного законодавства, а також зняття кордонів між країнами Європейського Союзу зробило сферу перевезень в Польщі досить привабливою. Вступ Польщі до Європейського союзу призвів до збільшення транспортних операторів та став причиною підвищення внутрішньої конкуренції і падіння тарифів на перевезення. В даний час при більшій заробітній платі водія і більш дорогому паливі, польські перевізники пропонують рівні, а іноді і менші тарифи в порівнянні з українськими компаніями. Повернення до методики розрахунку собівартості перевезень і урахування неринкової ціни за 1 км, а індивідуальної рентабельності кожного перевезення, дозволить працювати транспортним підприємствам не тільки більш прозоро для клієнта, але і дасть можливість відстежувати, наскільки вигідне те чи інше транспортування.

Недовантаження рухомого складу. Проблема недостатнього використання вантажопідйомності транспортного засобу безпосередньо пов'язана з частим небажанням або невмінням комплектувати відправку від різних вантажовідправників. Комплектування вантажів дозволяє більш ефективно використовувати перевізні характеристики транспортного засобу та знизити загальні витрати на перевезення. Як відомо перевезення збірного вантажу приносить великий прибуток перевізнику, тому для кожного з власників частини такого вантажу вартість перевезення зменшується незначно в порівнянні з тим, якщо б його вантаж знаходився в автомобілі один. Доставка збірного вантажу призводить до виникнення більшої кількості проблем в процесі доставки вантажу, ніж відправка від одного відправника одному одержувачу, але такий вид доставки стає більш вигідним як для відправника, так і для перевізника [1].

Складність побудови маршрутів перевезення. Все більша кількість компаній, що стикаються з проблемами побудови

оптимальних маршрутів руху, готові вкладати чималі гроші в програмне забезпечення, здатне автоматизувати процес пошуку найбільш раціонального маршруту слідування. Хоча іноді достатньо запуснути комп'ютерну програму Excel, щоб швидко вирішити транспортну задачу, для знаходження найоптимальнішого шляху між двома пунктами, а також використати методи складання збірно-розвізних маршрутів. Ці прості методи визначення маршруту дозволяють не тільки отримати оптимальний результат, але і легко проаналізувати, до чого призведуть його зміни за вимогою замовника.

Складність організації взаємодії декількох видів транспорту. Не зважаючи на достатньо високі тарифи в порівнянні із залізничним та водним видами транспорту, автомобільні перевезення залишаються найбільш використовуваними завдяки своїй мобільності та зручності. Складність відносин із залізницею і різні правила при здійсненні перевезень на різних видах транспорту призводять до відмови вантажовідправників працювати з іншими видами транспорту, а тим більше їх поєднувати. При цьому можна додати, що комбіновані перевезення зазвичай набагато складніше спрогнозувати за термінами і за можливими ризиками. Тут проблеми інформаційного супроводу стоять набагато гостріше, ніж при перевезеннях автомобільним транспортом, але об'єднання декількох видів транспорту, як і консолідація вантажів, дозволить перевізникам значно зменшити витрати на перевезення [1].

Недолік інформації про програмні продукти в сфері транспортної логістики. На відміну від програмних продуктів для управління складськими запасами, програмного забезпечення для транспортної логістики набагато менше. До того ж в існуючих програмних продуктах з транспортної логістики відсутня об'єктивна аналітика. При високій вартості таких програм не дивно, що потенційні їх покупці губляться і поступово залишають ідею придбання на майбутнє. На нашу думку, розробникам потрібно працювати над поліпшенням своїх програмних пакетів і розтлумачувати потенційним покупцям переваги та особливості саме цієї програми по відношенню до набору інших.

Отже, провівши аналіз сучасного стану процесів транспортування, можна зробити висновок, що транспорт в Україні має багато проблем, які потребують негайного вирішення. Ми вважаємо, що вирішення проблем, які були розглянуті вище, призведе до кращого функціонування транспорту в Україні і до

раціонального його використання. Також необхідно сказати, що Україна має проблеми з транспортними магістралями, що значно погіршують роботу транспорту в Україні, тому вирішення даної проблеми значно вплине на якість транспортного обслуговування. Тому при вирішенні кожної окремої проблеми в транспортній логістиці, необхідно враховувати інтереси і інших логістичних учасників, таких як виробників, кінцевих споживачів, тощо.

Список використаних джерел:

1. Джонсон Дж.С. и др. Современная логистика, 7-е издание. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2002 – 624 с.
2. Степанов В.И. Логистика: учебник. – М.: ТК Велби, Издательство «Проспект», 2006 – 448 с.