

## **БУХГАЛТЕРСЬКИЙ ОБЛІК, АНАЛІЗ ТА АУДИТ**

**Аль-Газу Алі**

*кандидат економічних наук,*

*Київський національний економічний університет*

*імені Вадима Гетьмана*

### **ОБЛІКОВО-АНАЛІТИЧНИЙ ІНСТРУМЕНТАРІЙ УПРАВЛІННЯ ВИТРАТАМИ І ФІНАНСОВИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ АВІАКОМПАНІЙ**

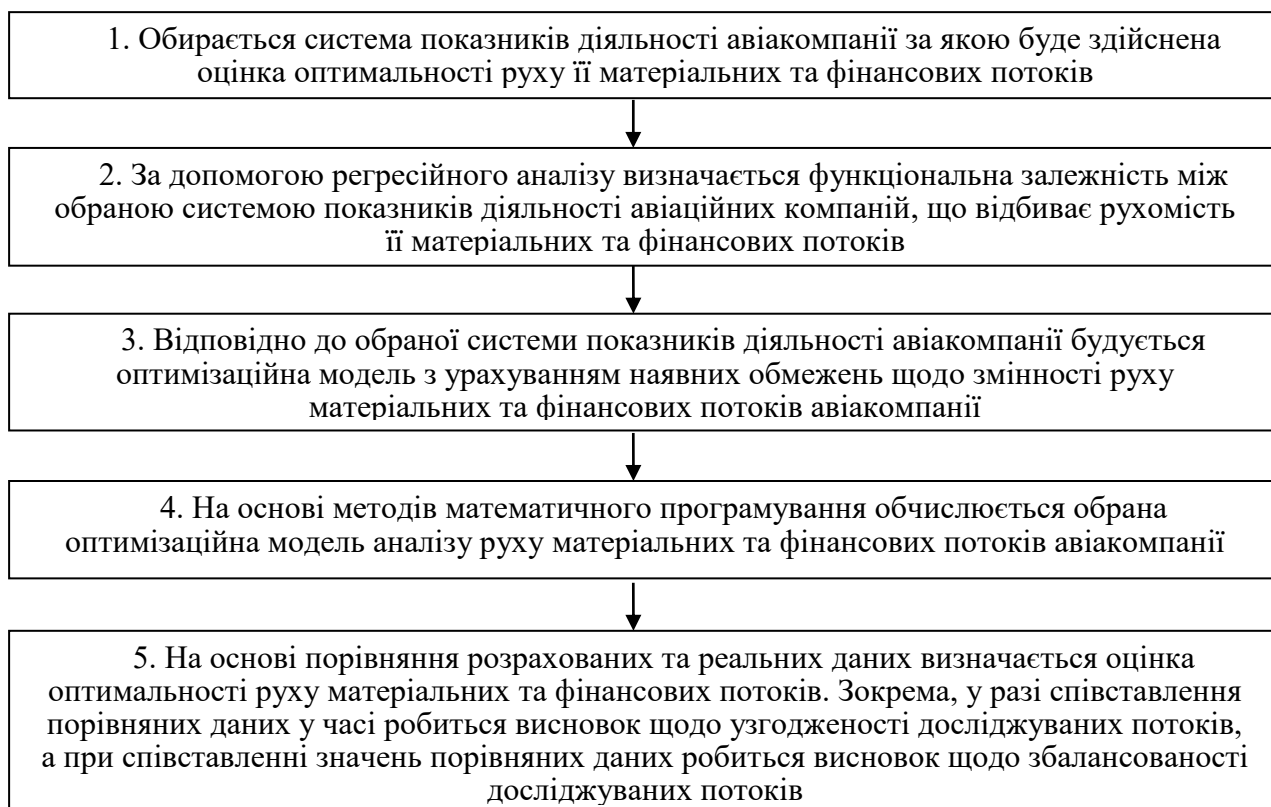
В якості однієї зі складових оптимізації руху матеріальних та фінансових потоків повинне бути врахування нерівномірності у взаємозалежності руху окремих складових відмічених потоків. Тобто, відповідно до якісного визначення критерію оптимальності руху матеріальних та фінансових потоків варто звернути увагу на збалансованість та узгодженість матеріальних та фінансових потоків авіакомпанії як підґрунтя маржинального аналізу витрат на надання авіапослуг. Доцільність такого розгляду також визначається динамічністю зміни факторів внутрішнього та зовнішнього середовища, які супроводжують розвиток економічних процесів на рівні окремого суб'єкта господарювання та зумовлюють необхідність застосування нових підходів та методів щодо їх управління. При цьому сутність та зміст такого управління повинні враховувати складність та багатозначність функціонування авіакомпаній, що визначається наявністю різних видів його діяльності, спрямованістю на створення особливого продукту [3].

Отже аналіз змін у рухомості матеріальних та фінансових потоків авіакомпанії, насамперед, повинен враховувати взаємозалежності руху відмічених потоків у межах окремих складових таких потоків. Разом з цим необхідність досягнення намічених цілей у діяльності авіакомпанії передбачає також врахування взаємозалежного руху фінансових та матеріальних потоків такої авіакомпанії в цілому, на основі узагальнення поєднаної рухомості окремих складових відмічених потоків. При цьому проявом такого поєднання є визначення безперервності руху, як матеріальних, так й фінансових потоків окремого суб'єкта господарювання, що слід розглядати у якості потокової моделі функціонування та розвитку авіакомпанії. Таким чином варто також звернути увагу на те, що аналіз рухомості матеріальних та фінансових потоків повинен охоплювати усі етапи реалізації авіапослуг, а відтак базуватися не лише на первинному врахуванні матеріальних та фінансових потоків авіакомпанії, а й їх узагальненому русі відповідно до різних складових. Це пов'язано з тим, що розриви у взаємозалежній рухомості матеріальних та фінансових потоків можуть бути як внаслідок згортання розширеного процесу відтворення, так й внаслідок виникнення негаразд у фінансовій площині економічних відносин між суб'єктами господарювання різних галузей

економіки. Тобто, в цілому врахування змін у русі матеріальних і фінансових ресурсів авіакомпанії передбачає врахування таких змін з погляду рухомості окремих потоків ресурсів, визначення впливу у русі одних потоків на інші потоки та узагальнення можливих змін у русі різних потоків з погляду деякого показника діяльності авіакомпанії [4].

Ми пропонуємо аналізувати взаємність у русі товарних та фінансових потоків авіаційної компанії на основі дослідження часової динаміки обсягів фінансових та матеріальних ресурсів авіаційної компанії, який засновано на основі загальної концепції співставлення попиту та пропозиції. Сутність такого аналізу зводиться до диференційованого співставлення темпів зміни в обсягах матеріальних та фінансових ресурсів авіаційної компанії. У підсумку це дозволить не лише проводити поглиблений аналіз з розкриття оптимальності руху фінансових та інших потоків авіаційної компанії, а і визначити напрями окремих дій щодо подолання наявних розривів між досліджуваними потоками.

Також можна узагальнити й процедуру з оцінки оптимальності руху матеріальних та фінансових потоків авіакомпанії. Ключові етапи пропонованої процедури відбито на рис. 1 (розроблено автором).



**Рис. 1. Етапи процедури з оцінки оптимальності руху матеріальних та фінансових потоків авіакомпанії**

Відмінністю пропонованої процедури з оцінки оптимальності руху матеріальних та фінансових потоків є можливість її застосування при обмеженій інформації щодо функціонування авіакомпанії та визначенні

різних оцінок щодо співставлення порівняних даних щодо узгодженості та збалансованості досліджуваних потоків як критеріїв оптимальності. Це надає змогу проводити оцінку оптимальності руху матеріальних та фінансових потоків як між різними авіакомпаніями, так й з погляду однієї авіакомпанії за різними часовими інтервалами її функціонування та корегувати у разі потреби рухомість матеріальних та фінансових потоків з погляду даних для аналізу їх характеристик (показників діяльності авіакомпанії).

### Список використаних джерел:

1. National Business Aviation Association [Електронний ресурс] / New FAA Safety Outreach to Focus on GA, March 30, 2011. URL: <http://www.nbaa.org/ops/safety/20110330-faa-safety-outreach.php>.
2. Азаренкова Г. М. Фінансові потоки в системі економічних відносин / Г. М. Азаренкова. – Х.: ВД «ІНЖЕК», 2015. – 412 с.
3. Аль-газу Алі. Визначення науково обґрунтованих підходів до класифікації витрат авіатранспортних підприємств. URL: <http://elar.nung.edu.ua/bitstream/123456789/5412/1/4795p.pdf>.
4. Дікань Л. В. Статистичні оцінки узгодженості руху фінансових та матеріальних потоків підприємств машинобудування / Л. В. Дікань, В. А. Малахов // Бізнес-інформ, 2016, С. 12-16.
5. Николаева С. А. Принципы формирования и калькулирования себестоимости. – М.: Аналитикапресс, 2016. – 412 с.
6. Перловська Н. В. Обґрунтування критерію ефективності управління витратами підприємства / Н. В. Перловська // Вісн. Хмельн. нац. ун-ту. Екон. науки. – 2017. – Т. 1, № 2. – С. 44-49.

**Малун Є.О.**

*студентка,*

*Науковий керівник: Косата І.А.*

*кандидат економічних наук, доцент,*

*Харківський національний університет*

*імені В.Н. Каразіна*

## **ЯК ОСНОВНІ ЗМІНИ В П(С)БО ВПЛИНУЛИ НА РОБОТУ БУХГАЛТЕРІВ**

В Україні П(с)БО відіграє важливу роль тому що, являє собою нормативно-правовий акт, котрий визначає принципи і методи ведення бухгалтерського обліку і складання фінансової звітності на території України.

Стандарти, по своїй суті, відповідають М(с)БО і не суперечать їм. Вони призначені для визначення методики обліку господарських операцій для всіх юридичних осіб, що зареєстровані в Україні, незалежно від їх організаційно-правових форм і форм власності.

Перед тим як перейти до розглядання впливу змін, що були внесені до П(с)БО на роботу бухгалтерів, потрібно з'ясувати, що саме визвало ці зміни.