

9. Доценко В.О. Об'єднатися, щоб вижити: єврейський громадянський рух в Україні (60-ті рр. XIX ст. – 30 ті рр. XX ст.): монографія / В.О. Доценко. – Вінниця: ТОВ «Нілан-ЛТД», 2014. – 332с.
10. Козерод О.В. Становище єврейських жінок після закінчення погромів періоду громадянської війни / О.В. Козерод. –К. :Грані, 2010 р. – 27 с.
11. Костырченко Г.В. Тайная политика Сталина: Власть и антисемитизм / Г.В. Костырченко. – М. : Международные отношения, 2001. – 86 с.
12. Немирівський А.А. До питання про кількість жертв єврейських погромів в Фастові та в Києві (осінь 1919 г.) / А.А. Немирівський // Новий іст. вісник. – 2006. – Т. 14. – № 1.
13. Сергійчук В.І. Погроми в Україні: 1917-1920 рр. / В.І. Сергійчук. – К.: О. Теліги, 1998. – 544 с.
14. Шехтман И.Б. Погромы Добровольческой армии на Украине / И.Б. Шехтман. – Берлин, 1932. – 394 с.
15. Шульгін О.Я. Україна і червоний жах. Погроми в Україні. / О.Я. Шульгін. –К.: О. Теліги, 2001. – 132 с.

**Яременко И.С.**

*студент,*

*Научный руководитель: **Маринченко А.Н.***

*кандидат исторических наук, старший преподаватель,*

*Николаевский национальный университет*

*имени В.А. Сухомлинского*

## **НАГРАДНЫЕ РЕГАЛИИ ЛЮФТВАФФЕ**

После поражения Германии в Первой Мировой войне, по условиям Версальского договора, ей было запрещено иметь собственную авиацию, как военную, так и гражданскую. Однако в 1922 г. запрет на авиацию частично снят. В середине 1920-х годов в Германии создана авиационная промышленность под видом авиационных кружков [1, с. 25].

Когда А. Гитлер, в 1933 г. пришёл к власти, он имел огромную финансовую и промышленную базу для создания мощного военно-воздушного флота. В этом же году созданы военно-воздушные силы Германского Рейха, которые получили название Люфтваффе. Рейхскомиссаром Люфтваффе назначен заместитель А. Гитлера – Герман Геринг [1, с. 37].

В 1935 г., в структуре Люфтваффе введены первые наградные регалии. Указом от 19 января 1935 г. введены знаки, которые носили только члены летных экипажей. В основе всех знаков – овальная эмблема с серебряным черным орлом, сжимающим в когтях свастику. В 1936 г. учреждены знаки «Пилота», «Гражданского пилота Люфтваффе», «Наблюдателя», «Парашютиста» [2, с. 224]. В 1941 г. введены военные знаки летчиков Третьего Рейха.

Первым таким знаком стал «Знак зенитной артиллерии Люфтваффе» [Приложение 1]. Его изготавливали из серебра или белого металла. На вид он представлял собой овальную эмблему с серебряным черным орлом, сжимающим в когтях свастику, внутри венка – зенитная пушка [2, с. 228].

В 1942 г. введен знак для наземных войск Люфтваффе – «За наземный бой» [Приложение 2]. Венки и орлы Люфтваффе из матового серебра с полированными выступающими деталями. Облака, молнии и земля – из тусклого серебра или с черным покрытием. Награду вручали за три отдельных боя на фронте с использованием стрелкового или артиллерийского оружия, включая рукопашные схватки.

В 1944 г. Германом Герингом введено два знака «За морской бой» и «За танковый бой». Знак «За танковый бой» был в двух видах. Первый серебристого цвета предназначался для личного состава танков; второй черного цвета вручался моторизованным частям, медперсоналу.

Знаком «За морской бой» награждали персонал Люфтваффе, который входил в состав экипажей воздушных и морских спасательных судов, кораблей снабжения и других специальных надводных кораблей Люфтваффе.

Приказом от 30 января 1941 г. учреждена серия оперативных летных пряжек для лётного персонала [Приложение 5]. Они указывали не только тип эскадрильи, к которой принадлежал носитель, но и число совершенных им боевых вылетов. К лётному составу, имеющему право на получение пряжек, относились пилоты, наблюдатели, бомбардировщики, радисты, бортмеханики, бортстрелки, военные корреспонденты, военные чиновники, штурманы и инженеры.

Число боевых вылетов определяло основной цвет пряжки: 20 боевых вылетов – бронзовый; 60 боевых вылетов – серебряный; 110 боевых вылетов – золотой. Эмблемы внутри вышеназванных пряжек всех степеней были тусклого серебра, черными или коричневыми.

27 февраля 1940 г. Геринг учредил так называемый «почётный кубок» [Приложение 3], предназначенный только для лётных составов. Кубок из серебра 835-й пробы имел высоту 20,3 см.

На лицевой стороне кубка рельефно изображены два сражающихся орла, на оборотной – Железный крест 1-го класса. Подставку кубка украшал широкий орнамент из дубовых листьев и желудей. Ниже орнамента на основании выгравированы имя награжденного, его звание и дата награждения.

На самом основании имелась рельефная надпись: «За выдающиеся достижения в воздушной войне». После декабря 1944 г. по приказу генерал-полковника авиации Бруно Лёрцера награждение кубком было прекращено.

Вместо кубка награжденный получал «Почетную пряжку ордена Железного креста для военнослужащих Люфтваффе» [Приложение 4]. Кубок был неофициальной наградой и предназначался для тех, кто уже был награжден «Железным крестом» 2-го и 1-го класса, но еще не заслужил представления к награждению «Рыцарским крестом Железного креста» [3, с. 163].

15 июня 1942 г. Герингом учрежден почётный поднос, который предназначался для нелётного состава Люфтваффе. Поднос был из серебра, с хорошо проработанными деталями диаметром 280 мм. В центре располагалось изображение орла рейхсмаршала Геринга, имя и звание награжденного, дата награждения, а под орлом девиз: «За выдающиеся достижения в боевых действиях».

Его так же отменили в декабре 1944 года, и вместо него вручалась «Почетная пряжка Железного креста для военнослужащих Люфтваффе». Поднос предназначался для тех, кто уже был награжден «Железным крестом» 2-го и 1-го класса, но еще не заслужил представления к награждению военным орденом «Германского креста в золоте».

«Почетная пряжка Люфтваффе» вручалась тем, кого повторно награждали орденом «Железного креста» 1-го и 2-го класса.

Пряжка представляла собой миниатюрный позолоченный лавровый венок, в центре которого располагалась эмблема сухопутных, военно-морских или военно-воздушных сил, соответственно для награждения военнослужащих каждого из этих трех родов войск. Пряжка носилась на черно-бело-красной ленточке Железного креста 2-го класса, продернутой сквозь петлю второй сверху пуговицы кителя. По приказу от 10 декабря 1944 г. Почетную пряжку автоматически получили также все ранее награжденные Почетным кубком и Почетным подносом [2, с. 241-242].

Так же, отдельными наградными регалиями были шнуры «За меткую стрельбу» [Приложение 5]. Этими шнурами награждались военнослужащие за отличную стрельбу из всех видов огнестрельного оружия, в том числе зенитных орудий. Они крепились с помощью петель к правому погону и второй сверху петле пуговицы повседневного кителя, летной блузы, парадной, выходной и караульной униформы. По статусу шнуры имели двенадцать степеней. 1-4-я степени (младшие); 5-8-я степени (средние); 9-12-я степени (старшие).

#### Список использованных источников:

1. Барц К. Свастика в небе; Борьба и поражение германских военно-воздушных сил / Пер. с англ. М.В. Зефирова – М.: «ЗАО Центрполиграф», 2009. – 304 с.
2. Бендер Р. Регалии Люфтваффе / пер. с англ. Гладкова Т.К. – М.: «ЗАО Центрполиграф», 2007. – 318 с.
3. Курылев О. Боевые награды третьего Рейха – М.: «Эксмо», 2005. – 352 с.

Приложение 1



Приложение 2



**Приложение 3**



**Приложение 4**



**Приложение 5**

