

ІСТОРИЧНІ НАУКИ

Белик И.В

студент,

Научный руководитель: Свинарченко Н.А.

кандидат исторических наук, доцент,

*Харьковский национальный экономический университет
имени Семёна Кузнеця*

ИСТОРИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ Г. ЛИСИЧАНСКА ДО НАЧАЛА XX В.

Известно, что Лисичанск довольно молод. Со времени татаро-монгольского нашествия до середины XVIII века не была заселена. На левом берегу Северского Донца городки Боровской, Трехизбенкский и другие, к началу XVIII века образованные беглыми крестьянами, после подавления Булавинского восстания по приказу Петра Первого были полностью уничтожены. Считается, что эти жители и основали хутора: Вороново Сиротино, Боровеньки, Метёлкино и Смоляниново. Известий о их существовании в то время почти не осталось. Возродились они только через два-три десятилетия.

В 1724-1725 гг. русский рудознатец Григорий Капустин вел здесь разведку залежей каменного угля, его встретила безлюдная территория. Для эффективного освоения правобережья Северского Донца между речками Бахмутом и Луганью правительство Российской империи начало организовывать военные поселения.

Примерно в этот период здесь появляются представители других народов. По указу Сената от 29 мая 1753 года в числе других подразделений, которые состояли из бежавших из-под турецкого ига сербов, хорватов, болгар и волохов, на речке Верхней Беленькой была поселена третья рота Бахмутского гусарского полка. Возникшее поселение получило двойное название: Третья Рота – по номеру подразделения и село Верхнее – по названию речки. В 20 километрах от третьей роты обосновалась пятая рота того же полка. Населенный пункт именовался по номеру роты, а также Привольное (Со временем он тоже стал частью Лисичанска).

Военные поселяне вели своё традиционное сельское хозяйство и в то же время защищали границы государства от набегов крымских татар. После присоединения в 1783 году Крыма к России потребность к защите границ исчезла, и военные поселения были переведены на положение казённых крестьян.

Время шло, и новые исторические условия требовали новых изменений.

В январе 1821 года вышел указ, по которому казенные крестьяне села Верхнего, где проживало тогда 1232 человека, переводились на положение непременных работников Луганского литейного завода. Им вменялось в обязанность перевозить уголь на своих лошадях и волах с Лисичанского рудника в Луганск. Оплата труда непременных работников, как и мастеровых, была денежно-натуральной. Людей тогда было много, а работы-немного меньше. Новые жизненные реалии многих простых людей не устраивали. Резкое ухудшение положения, жестокие притеснения и произвол со стороны администрации вызвали у жителей с. Верхнее, протест. 8 октября 1821 года они обратились к царю с жалобой и просили вернуть их в прежнее состояние военных поселян.

После известной реформы 1861 года жители Лисичанска и Верхнего были освобождены от обязательной работы на руднике и наделены землей. Однако наделы их были не одинаковыми. В связи с тем, что лисичане до работы на руднике не имели земли, полевой надел их составлял одну десятину на ревизскую душу. Он не мог обеспечить даже нищенского существования. И заниматься сельским хозяйством с таким объёмом пахотной земли жители этой территории не имели возможности.

В середине XIX века в районе Лисичанска возникли частные шахты. В селе Рубежном с 1858 года действовал рудник помещицы Шаховой, затем были открыты рудники Депрерадовича и Богдановича.

Есть сведения что, открывали свои шахты на своих полях даже некоторые крестьяне Лисичанска, Верхнего, Приволья. В 80-х годах таких шахт насчитывалось около двух десятков.

Новый исторический этап развития начался в 1879 году, от Попасной до Лисичанска была проложена железнодорожная ветка, а в 1895 году Лисичанск был соединен железной дорогой с Купянском, благодаря чему получил выход в центр страны.

Таким образом, на территории г. Лисичанска с его окраинами жили трудолюбивые люди, которые активно защищали свои личные интересы перед властью. В начале XIX в. здесь жили военные поселенцы. После отмены крепостного права жители этого региона работали на многочисленных каменноугольных шахтах. А к концу XIX в. Лисичанск получил железнодорожное сообщение с г. Купянском на Харьковщине, благодаря чему имел транспортную связь с центром тогдашней России. Это и служило основными предпосылками возникновению в Лисичанске индустрии.

Список использованных источников:

1. http://lislib.at.ua/index/istorija_lisichanska/0-47
2. «Легенды Лисичанска, как они есть» Валерий Кихтенко
3. <https://www.turkaramamotoru.com/ru/История-Лисичанска-520567.html>
4. «История города Лисичанска». Владимир Подов. 2005 г.
5. <http://www.iuic.info/site/6811-iuic-ukraine-official/news/7153>