

АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВО ТА ПРОЦЕС, ФІНАНСОВЕ, ІНФОРМАЦІЙНЕ ПРАВО

Бирко А.В.

студент,

Научный руководитель: Циверенко А.П.

кандидат юридических наук, доцент,

доцент кафедры права,

Днепропетровский университет имени Альфреда Нобеля

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В УКРАИНЕ

Расширение объемов и сферы применения транспортных средств повышает вероятность увеличения человеческих и материальных потерь, причиной которых является аварийность на дорогах. Так, по данным Всемирной организации здравоохранения, ежегодно в мире погибают на дорогах около 1,2 млн человек и почти 10 млн получают разной степени травмы. Всемирная организация здравоохранения прогнозирует, что в 2020 году дорожно-транспортные происшествия будут занимать третье место в мире среди причин утери здоровья после сердечно-сосудистых заболеваний и тяжелых депрессий. Безопасность дорожного движения является одной из актуальных социально-экономических проблем в нашей стране. Ежедневно на украинских автодорогах регистрируются ДТП, в результате которых погибают и травмируются в среднем 150 человек. Это предопределено рядом факторов, из которых самым значимым является несовершенство правового регулирования в сфере профилактики нарушения правил дорожного движения, низкий уровень дорожной дисциплины участников дорожного движения, недостаточный уровень водительского мастерства, а также обеспеченности транспортного процесса соответствующими по своим параметрам дорогами.

Для снижения уровня количества ДТП, а также злостных нарушений правил дорожного движения в Украине ГАИ, адвокаты а также общественные организации совместными усилиями готовят Кодекс дорожного движения Украины. Возможно, в скором будущем украинским автомобилистам придется следовать не только

Правилам дорожного движения, но еще и новому кодексу. Кодекс дорожного движения Украины в качестве законопроекта попадет в Верховную Раду Украины.

Кодекс дорожного движения Украины предполагает избавить украинские дороги от агрессивных водителей. При этом, за лихачество планируют даже штрафовать, однако сумма наказания еще не прописана. Под эту категорию попадают водители, которые создают опасность другим участникам дорожного движения: из-за резкого торможения и неправильного маневрирования, частого изменения полосы движения, несоблюдения безопасной дистанции, препятствия обгону и даже использования неприличных жестов и высказывания в адрес других автомобилистов. Инициатива также предполагает дать приоритет на нерегулируемых перекрестках с круговым движением водителя, которые двигаются непосредственно по кругу. Сейчас приоритет определяется знаками и дорожной разметкой. Однако автомобилисты часто не могут сориентироваться из-за неудобного расположения знаков, органичного обзора ночью и в туман, а также некачественной дорожной разметке.

Скоростной режим по населенным пунктам хотят снизить до 40 км/час. Однако, только на тех участках, где нет тротуаров и обочин, по которым пешеходы и велосипедисты могут безопасно перемещаться. Кроме того, согласно законопроекту, в ночное время пешеходы будут обязаны носить на одежде светоотражающие элементы.

Кодекс дорожного движения Украины также предполагает вернуть блокираторы. Сотрудники ГАИ получают право устанавливать блокиратор на колеса (вместо эвакуации на штраф площадку) в том случае, если автомобиль сломан, переоборудован с техническими нарушениями или водитель находится в пьяном состоянии.

В случае, если Верховная Рада Украины одобрит Кодекс дорожного движения Украины, в будущем включение аварийной сигнализации не освобождает водителя от выполнения требований регулировщика, дорожных знаков или разметки. Кроме того, если водитель остановится из-за поломки, то он обязан принять меры по освобождению проезжей части, а не просто включить аварийный сигнал. Если освободить проезжую часть невозможно, водитель должен находиться в автомобиле или в непосредственно близости от него.

Еще одним пунктом инициативы является запрет фар, которые светят слишком ярко и слепят других водителей. В тоже время, установку дневных ходовых огней на любое транспортное средство хотят легализовать. Кроме того, включенные противотуманки белого цвета могут приравнять к дневным ходовых огней или горящему ближнему свету, так как, согласно новым Правилам дорожного движения, его необходимо включать с 1 октября до 1 апреля в населенных пунктах даже днем.

В итоге если Верховная Рада Украины одобрит законопроект то появится единая законодательная база, а именно объединение все транспортное законодательство в одном нормативно-правовом акте и соответственно усилится ответственность за нарушения правил дорожного движения.

Список использованных источников:

1. <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/586-17>
2. <http://www.sai.gov.ua/ua/organizations/20.htm>
3. <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3353-12>

Качура О.А.

аспірант,

*Національний технічний університет України
«Київський політехнічний інститут»*

ВІДМІННІСТЬ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПРОЦЕДУР ДЕРЖАВНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ ВІД СУМІЖНИХ ПРОЦЕДУР

Аналізуючи адміністративні процедури державної реєстрації, слід дослідити їх спільні та відмінні риси з суміжними поняттями, зокрема, з таким як «дозвільна (погоджувальна) процедура», «ліцензування», «легалізація», «облік» та інші.

Так, щодо дозвільного провадження, то С. В. Лихачов визначає його як «особливий вид адміністративного провадження, сукупність послідовних дій, врегульованих адміністративно-процесуальними нормами, які забезпечують певний порядок реалізації дозвільної політики, відповідної конституційним положенням щодо напрямків державного будівництва» [4, с. 12]. Відповідно до ст. 1 Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності»