

4. Про судоустрій та статус суддів: Закон України від 07.07.2010 № 2453-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>

5. Бачун О.В. Правовий статус суб'єктів адміністративного судочинства : автореф. дис. на здобуття наук. ступ. канд. юрид. наук: спец. 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право» / О.В. Бачун. – К., 2010. – 21 с.

6. Которобай С.В. Повноваження Вищого адміністративного суду України як суб'єкта адміністративно-процесуальних правовідносин / С.В. Которобай // Наукові записки Інституту законодавства Верховної Ради України. – 2014. – № 4. – С. 64-69.

Гринько П.П.

студент,

*Київський національний університет
імені Траса Шевченка*

ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ В ДЕРЖАВНОМУ УПРАВЛІННІ ТЕХНІЧНИМ НАГЛЯДОМ В АГРОПРОМИСЛОВОМУ КОМПЛЕКСІ

Актуальність теми дослідження зумовлена незадовільним станом законодавчого закріплення державного управління в технічному нагляді агропромислового комплексу. Відповідно до європейської інтеграції Україна взяла на себе обов'язок оптимізувати законодавство відповідно до Європейських стандартів. Стрімкі намагання привести законодавство у відповідність залишає не врегульованим велике коло питань, а саме: не враховано ряд функцій, та повноважень, які були покладені на Державну інспекцію сільського господарства України.

Метою роботи є формулювання пропозиції щодо чіткого визначення функцій та повноважень, покладених на Державну інспекцію сільського господарства України. Предметом роботи є покращення державного управління в технічному нагляді агропромислового комплексу.

Україна робить рішучі кроки щодо інтеграції законодавства, відповідно до Європейських стандартів, але стрімкі намагання залишають не врегульованим велике коло питань, у нашому

випадку – ряд функцій та повноважень, які були покладені на Державну інспекцію сільського господарства України.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 р. № 442 «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади» частина функцій ліквідованої Державної інспекції сільського господарства України, зокрема функції із здійснення реєстрації та обліку машин переходять до Міністерства внутрішніх справ, а функції із здійснення державного нагляду (контролю) в частині експлуатації та технічного стану машин до новоствореної Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека). Міністерство інфраструктури України, відповідно до його Положення, є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, авіаційного транспорту, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті.

Проте, слід відмітити, що з набранням чинності постанови, Урядом не враховано ряд функцій, які були покладені на Держсільгоспінспекцію, а саме:

1. Проведення незалежної технічної експертизи при визначенні причин виходу з ладу сільськогосподарських машин у процесі розгляду претензій покупців до виробників (продавців) чи виконавців послуг технічного сервісу з приводу якості зазначених машин і послуг у період гарантійних строків експлуатації (відповідно до Закону України «Про захист прав покупців сільськогосподарських машин» від 05.06.2003 р.).

2. Введення в обіг тракторів, причепів та інших сільськогосподарських машин.

3. Організація підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації трактористів-машиністів.

4. Прийняття теоретичних та практичних іспитів, видачі посвідчень тракториста-машиніста.

5. Видача в установленому порядку висновків щодо технічного стану проданих або відремонтованих машин, які підлягають перевірці на підтвердження відповідності вимогам законодавства.

Зважаючи на реформування Міністерства внутрішніх справ та тривалу процедуру формування Державної служби України з

безпеки на транспорті, а також з метою належної реалізації державної технічної політики в агропромисловому комплексі пропонуємо:

1. Покласти вищезазначені функції, в тому числі реєстрації та обліку машин на Міністерство аграрної політики України.

2. Передати повноваження з надання адміністративних послуг, зокрема з реєстрації сільськогосподарської техніки, проведення техоглядів сільгосптехніки на місцеві органи виконавчої влади.

3. Внести зміни до законодавства, а саме до Закону України «Про дорожній рух» та Закону України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України».

Список використаних джерел:

1. Указ Президента України «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади» // редакція від 21.01.2014.

2. Закон України «Про дорожній рух» // Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1993, № 31, ст. 338.

3. Закон України «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України» // Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2006, N 47, ст. 464.

4. Положення Кабінету Міністрів України «про Міністерство інфраструктури України» // від 30 червня 2015 р. № 460.

5. Постанова Кабінету Міністрів України «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади» // від 10 вересня 2014 р. № 442.

Малік Д.К.

курсант,

Науковий керівник: Коваль М.В.

професор,

Національного університету державної податкової служби України

ПРОБЛЕМАТИКА РЕГУЛЮВАННЯ ТА ЗАХИСТУ ПРАВА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

На сучасній сходинці розвитку комп'ютерних технологій суспільство якомога ближче намагається підійти до інформаційного типу громадян. Інтернет мережа-це дуже гарна та зручна за використанням течія інформації, яка з одного боку сприяє розвитку наукової діяльності в наш час, але з іншого – піддає результати цієї