

Список використаних джерел:

1. Міністри та державні секретарі: питання взаємодії (матеріали науково-експертного обговорення) / Заг. ред. Т.В. Мотренка, В.Є. Воротіна. – К. : Інститут законодавства Верховної Ради України, 2017. – 46 с.
2. Про схвалення Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 1 квітня 2014 р. No 333-р. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/333-2014-p>
3. Система стримувань і противаг у територіальній організації влади в Україні: проблеми та перспективи розвитку. URL: <https://niss.gov.ua/doslidzhennya/politika/sistema-strimuvan-i-protivag-u-teritorialniy-organizacii-vladi-v-ukraini>
4. Фінансове забезпечення розвитку сільських територіальних громад: монографія / І. Сторонянська, А. Пелехатий; НАН України, Ін-т регіон. дослідж. ім. М. І. Долішнього. – Львів: IPД ім. М.І. Долішнього НАНУ, 2014. – 190 с. – (Проблеми регіон. розвитку). – Бібліогр.: с. 166-181.

Рудич А.А.

студент,

Дніпропетровський університет митної справи та фінансів

ОГЛЯД СТРАТЕГІЇ РЕФОРМУВАННЯ МИТНОЇ СЛУЖБИ В УКРАЇНІ

До кінця 2019 року в Україні планується розробка стратегії цифрової трансформації Митної служби. Це повинно дозволити контролювати рух товарів і виявляти схеми незаконного ввезення.

Ця стратегія містить три основні напрямки, де будуть впроваджувати цифровий контроль:

1) обмін даними з міжнародними партнерами.

Завдання української митниці – впровадити автоматичний обмін даними не тільки за ціною і номенклатурою, а й за вагою транспортних засобів, за даними з реєстру Tax Free, дані з системи розпізнавання автомобільних номерів, дані з системи сканування паспортів;

2) фізичний контроль на кордоні.

На митниці є обладнання для реалізації таких процедур. Однак воно застаріло як технічно так і морально. Тому, голова ДМСУ Нефьодов М.Є. планує запровадити на митниці аудит як ІТ-інфраструктури, так й загалом технологічного обладнання. При цьому рівень доступу до інформації по експортно-імпортних операціях має суттєво розширитися для чого планується запустити систему аналогічну «ProZorro» [1].

Крім того, головний митник збирається створити на базі інформаційних ресурсів і даних митниці публічно доступний аналітичний модуль (Business intelligence), який візуалізує всю митну інформацію.

3) аналіз статистичної інформації [2].

Аналіз статистичної інформації – це дуже важливий напрямок, оскільки може показати, що відбувається в сфері експорту / імпорту як на рівні всієї країни, так і на рівні конкретного митного поста. Саме такий аналіз повинен виявляти митні ризики та можливі порушення правил митного контролю.

Також стратегія реформування містить плани щодо ліквідації регіональних митниць: «У 2021 році планується, що у нас не буде жодної регіональної митниці. Потрібно прагнути до більш плоскої структури – 26 окремих юридичних осіб повинні бути скасовані» [1].

Робота регіонів – це вкрай важливе питання. Від того, як закінчатся конкурси на глав регіональних підрозділів (поки вони ще існують) залежить весь успіх цієї реформи. Частина митної інфраструктури планують передати на обслуговування місцевим органам влади. Якщо будь-який конкретний регіон буде вважати, що йому потрібно більше митних переходів він буде обслуговуватися за єдиним стандартом сервісу. Це такий принцип Макдональдса: майном і нерухомістю володіють місцева влада, а експлуатує їх централізована митниця [1].

При цьому для підприємців однозначно буде бажаним наявність регіональних митниць, бо якщо виникають питання невідкладного характеру, вони можуть вирішити їх на місці, замість поїздки на кордон, тим самим зменшуючи час на такі формальності.

Голова ДМСУ має на меті зробити митників продакт-менеджерами. Замість функціонального підходу, як зараз, коли один підрозділ займається порушеннями, а другий – лише оформленням, повинні існувати проектні групи.

Це означає, що якщо в країну в'їжджає фура, митник знає і розуміє буквально все – аж до того, де і як спить її водій. Такі групи будуть

існувати для всіх напрямків або великих ринків – авіасполучення, пошти, контейнерних перевезень, електроніки, паливних матеріалів [1].

Джерелом корупції новий очільник митної служби вважає недосконалість вітчизняного законодавства у питанні специфікації товарів. Проте, щоб позбавитися корупційних правопорушень, він пропонує певну оптимізацію процедур: не обов'язково змінювати коди (незаявлення точних відомостей, що впливають на визначення митної вартості та визначення коду товару згідно з УКТЗЕД), достатньо використовувати конструкції, що однозначно добре діють в інших країнах, система 1% від знайденої контрабанди, за знайдені наркотики, або підвищення окладів (що планується з часом) – діяло би достатньо ефективно та зменшувало б різноманітні шляхи корупційних правопорушень.

Список використаних джерел:

1. Про структуру нової митниці [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://finance.liga.net/ekonomika/article/tamojnya-kak-makdonalds-kakuyu-reformu-zadumal-maksim-nefodov>
2. Стратегія цифрового перетворення митниці [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://minprom.ua/digest/256097.html>