

## АРХІТЕКТУРА ТА МИСТЕЦТВОЗНАВСТВО

**Гривач Д.О.**

*студентка,*

*Національний університет «Львівська політехніка»*

### **КОНЦЕПТУАЛЬНА АРХІТЕКТУРНА МОДЕЛЬ ЦЕНТРУ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

Теза 1. Передумови створення центрів надзвичайних ситуацій (водного характеру).

Життя зародилося у воді. Вода – найпоширеніша на Землі речовина, вона займає більше 70% площі поверхні землі, і тільки близько 30% припадає на частку суші. Саме ця стихія надає нашій планеті той неповторний вигляд, який відрізняє її від інших планет Сонячної системи.

Об'єктом дослідження є центри надзвичайних ситуацій (саме водного характеру).

Метою дослідження є питання як повторно використовувати нафтові платформи, що вийшли з експлуатації та їх реорганізацію у центр надзвичайних ситуацій.

Завдання:

- Спроекувати даний центр на основі повторного використання нафтових платформ, що вийшли з експлуатації.
- Передбачити як відбувається очисна функція океану за допомогою цього центру надзвичайних ситуацій.
- Запропонувати архітектурно-планувальні рішення центру на основі концепції.

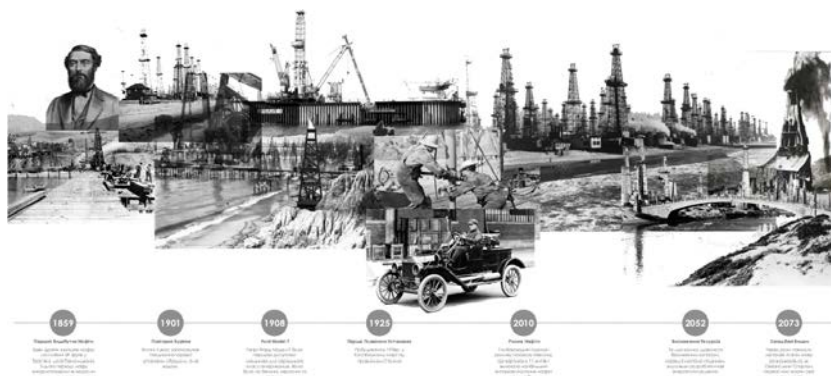
Перш за все ідея виникла з повторного використання виведених з експлуатації нафтових платформ з подальшою очисною функцією океану. Одна з таких платформ – в Тихому океані, яку планується реорганізувати в операційний центр для координації дій по усуненню наслідків стихійних лих та інших надзвичайних ситуацій.

Теза 1.1. Тлумачення термінів і позначуваних ними понять.

Теза 1.2. Проблематика створення центрів надзвичайних ситуацій з очисною функцією.

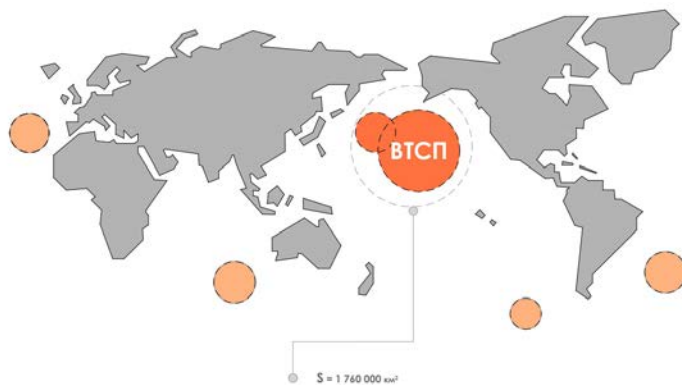
Надзвичайні випадки страйкують раптово і без попередження. Вони вирівнюють міста до землі і руйнують будівлі, ніби зроблені з піску. Майже за весь час усе руйнується, і все, що залишається, – це усвідомлення того, що вам доведеться вставати і починати все спочатку з нуля. В останні роки різко збільшилася кількість зливів та паводків. Аналогічно, конфлікти та фінансові кризи тривають і призводять до розвитку серйозних гуманітарних надзвичайних ситуацій, які становлять небезпеку для життя мільйонів людей. Вирішення надзвичайних ситуацій будь-якого типу означає відновлення миру та безпеки. Кризу потрібно вирішувати своєчасно та узгоджено, що включає прийом, чуйність та обізнаність [1, с. 197].

Теза 1.2.1. Від історії створення нафтових платформ до сьогодні [2, с. 11].

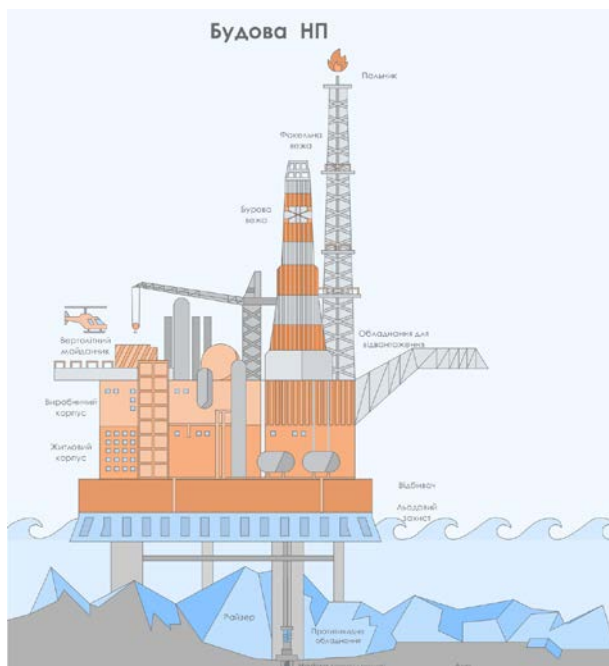


**Рис. 1. Хронологія подій створення нафтових платформ**  
 Джерело: розробка автора

Теза 1.2.2. Аналіз карт світу та співставлення утворення ВТСП.



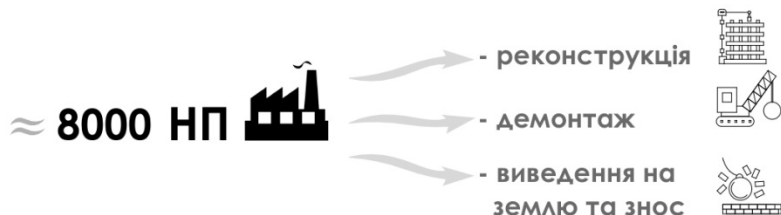
**Рис. 2. Розгашування VTSP на мапі світу**  
*Джерело: розробка автора*



**Рис. 3. Будова НП**  
*Джерело: розробка автора*

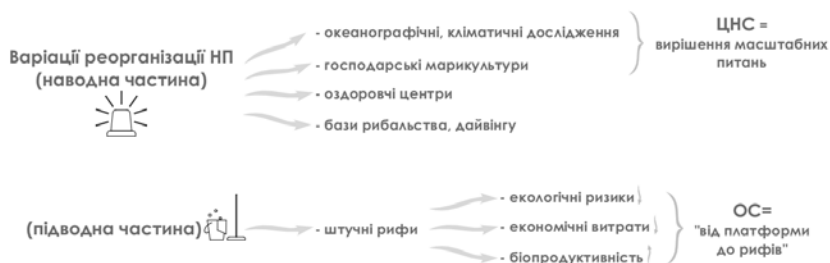
Теза 1.3. Нафтові платформи: будова, види та типологія [3, с. 25]

Теза 1.4. Реорганізація недіючих нафтових платформ [4, с. 48]



**Рис. 4. Варіанти реорганізації деактивованих НП, які наразі пропонують вчені**

*Джерело: розробка автора*



**Рис. 5. Варіанти реорганізації деактивованих НП, які пропонує автор**

*Джерело: розробка автора*

Теза 2. Аналіз та дослідження особливостей та основних тенденцій у організації очисних споруд на воді.

Теза 2.1. Аналіз світового досвіду створення ЦНС та організації закинутих НП.

Починати проектування неможливо без аналізу подібних структур, розуміння принципу їх роботи, виявлення головних функцій та його зв'язку з обрисами самої будівлі. Головний екскурс цими роботами показує їх сильні та слабкі сторони, кожні з яких формують безцінний досвід. Не хочеться повторити негативні моменти, а зацентуватись лише на позитивних.

Теза 2.2. Принципи формування та способи реалізації ЦНС.



**Рис. 6. Спільні характеристики НП та ЦНС**

*Джерело: розробка автора*

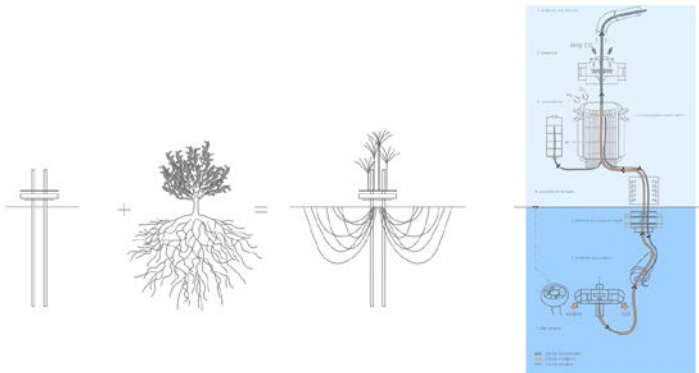
Теза 2.2.1. Конструкція ЦНС на основі НП.

Теза 2.2.2. Єдина енергетична система ЦНС [5, с. 121].

Теза 2.2.3. Хвилеріз та буни.

Теза 2.3. Теоретична модель і функціонально-планувальні рішення.

Ідея екологічності хвилює світ вже не перше десятиліття, тому основна концепція полягає у внесенні коректив у конструкцію платформи на основі сполук дерева, вкраплення озеленення та створення оазису для гармонійного проживання [6, с. 12].



**Рис. 7. Екологічний світ у дереві-платформі**

*Джерело: розробка автора*

Теза 3. Рекомендації з проектування очисних споруд океану на основі дослідження.

Теза 3.1. Вибір, пофакторний аналіз та комплексна оцінка ділянки проектування.

Теза 3.2. Прийоми архітектурно-планувальних рішень.

Теза 3.3. Проектна модель архітектурного простору.

\* ЦНС – центр надзвичайних ситуацій.

\* НП – нафтова платформа.

\* ОС – очисні споруди.

\* ВТСП – Велика тихоокеанська сміттєва пляма.

### **Список використаних джерел:**

1. Barnes, K.B., and McCaslin, L.S. Jr. 1948. Gulf of Mexico Discovery. Oil & Gas J 47 (March 18): 96.

2. Harris, L.M. 1957. Humble SM-1 Offshore Exploration Vessel, Petroleum Engineering Project Report. Los Angeles, California: Humble Oil and Refining Co., Production Department California Area.

3. Office of Ocean Exploration and Research (15 December 2008). «Types of Offshore Oil and Gas Structures». NOAA Ocean Explorer: Expedition to the Deep Slope. National Oceanic and Atmospheric Administration. Retrieved 23 May 2010.

4. «Potential for big spill after oil rig sinks». NBC News. 2010-04-22. Retrieved 2010-06-04.

5. (PDF). Archived from the original on Decommissioning and Rigs-to-Reefs in the Gulf of Mexico: FAQs 2013-11-09 – via sero.nmfs.noaa.gov.

6. Page M, Dugan J, Love M, Lenihan H. «*Ecological Performance and Trophic Links: Comparisons Among Platforms And Natural Reefs For Selected Fish And Their Prey*». University of California, Santa Barbara. Retrieved 2008-06-27.