

3. Писаренко В.Л., Рогинский М.Л., Вентиляция рабочих мест в сварочном производстве. – М.: Машиностроение, 1981. – 120 с.

4. Средства защиты в машиностроении: Расчет и проектирование / С.В. Белов, А.Ф. Козняков, О.Ф. Партолин, И.Е. Переездчиков и др.; под ред. С.В. Белова. – М.: Машиностроение, 1989. – 368 с.

Гребнев Д.Ю.

студент;

Яшков И.О.

доцент,

Харьковский национальный университет радиоэлектроники

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ «КАСКАД»

Микропроцессорная система диспетчерской централизации «КАСКАД» (МСДЦ «КАСКАД»), предназначена для применения на железнодорожном транспорте с целью обеспечения заданной пропускной способности железных дорог и безопасности движения при централизованном (диспетчерском) управлении объектами автоматики на станциях, а также автоматизирования и максимального упрощения операций по управлению движением поездов, уменьшения нагрузки на поездных диспетчеров, обеспечения доступа к информации о поездном состоянии, и другим пользователям центра управления перевозками (ЦУП) регионального уровня, а также информационного обеспечения автоматизированных систем управления грузовыми перевозками через локальную и глобальную сети.

МСДЦ «КАСКАД» построена по модульному принципу, максимально унифицированная, разработана с использованием современных технологий. Программное обеспечение имеет высокую степень сопровождения и максимальную независимость от аппаратной платформы.

Автоматизированное рабочее место поездного диспетчера (АРМ ДНЦ) в составе микропроцессорной системы диспетчерской централизации «КАСКАД» обеспечивает контроль и управление перевозочным процессом на основании информации полученной от устройств СЦБ.

Информация отображается на трех или более мониторах в виде: общей схемы участка, детальной мнемосхемы одной из станций управляемого участка, графика движения на участке. Управление происходит с помощью клавиатуры или манипулятора «мышь».

Компьютеры АРМ ДНЦ взаимодействуют через локальную сеть с сервером участка, который в свою очередь через коммуникационный сервер взаимодействует с компьютерами линейных станций (ЛП КАСКАД).

Основные функции, которые обеспечивает АРМ ДНЦ при управлении перевозочным процессом:

- детальное отображение поездной ситуации и состояния объектов контроля на участке;

- управління об'єктами СЦБ (прямое, с программным слежением, по заданным или накопленным маршрутам, прогнозное управление);
- автоматическую регистрацию прохождения поезда по участку;
- идентификацию подвижной единицы;
- автоматическое управление скрещением, обгоном и пропуском поездов на заданных станциях;
- интерпретацию процесса прохождения поездов на участке в виде графика выполненного движения в реальном режиме времени;
- автоматическое формирование графика прогнозного движения;
- автоматическое ведение системного журнала с регистрацией сигналов телеуправления, телесигнализации, диагностики и действий поездного диспетчера;
- отображение за истекшие периоды времени (до 30 суток) поездной ситуации и состояния объектов контроля на участке в виде информационного потока;
- взаимодействие с автоматизированной системой оперативного управления перевозками (АСОУП).

Для повышения пропускной способности и безопасности движения поездов нужны новые более автоматизированные системы управления движением поездов. Новые системы автоматики и телемеханики должны быть более автоматизированные, обладать хорошим качеством и новыми функциями, кроме того они должны обеспечивать повышение безопасности движения поездов и пропускной способности.

Список использованных источников:

1. Микропроцессорная диспетчерская централизация «КАСКАД»: Учебное пособие / Данько М.И., Моисеенко В.И., Рахматов В.З., Троценко В.И., Чепцов М.М. – Харьков 2005. – С. 163.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Украины. – М.: «Издательский дом» САМ», 2003.

Демко Х.Р., Чоба М.О., Стадник Н.Є.

студенти;

Фірман В.М.

кандидат технічних наук, доцент,

Львівський національний університет імені Івана Франка

ХІМІЧНІ НЕБЕЗПЕКИ У ПОБУТІ

Побутова сфера, в якій людина проводить більшу частину життя, насичена небезпечними хімічними речовинами. Це засоби побутової хімії, лікарські речовини, хімічні харчові добавки.