

УДК 336.41:311.21

МИТНИЙ КОНТРОЛЬ ЗАКАРПАТСЬКОЇ МИТНИЦІ ТА ЙОГО СТАТИСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Горященко Ю.Г., Кравченко С.В.
Університет митної справи та фінансів

У статті викладено результати аналізу теоретико-методичних основ формування та реалізації митної політики України засобами митного контролю. Досліджено діяльність Закарпатської митниці. Вивчено та проаналізовано статистичні показники митного контролю та митного оформлення товарів за 2013–2016 роки. Досліджено особливості проведення митного контролю в Україні. Розроблена стратегія митної політики у контексті забезпечення економічної безпеки держави, у тому числі: запропоновано шляхи вдосконалення методів контролю за переміщенням товарів, а також удосконалення інформаційного забезпечення митного контролю у системі реалізації митної політики держави.

Ключові слова: митний контроль, митна політика, митниця, технологічні схеми, мито, статистика, зовнішньоекономічна діяльність, експорт, імпорт.

Постановка проблеми. Одним із головним завдань Державної фіскальної служби України на найближчу перспективу визначено створення митної служби європейського зразка, перехід на міжнародні засади здійснення митного контролю шляхом його спрощення, адаптації до вимог міжнародних конвенцій. Сьогодні органи доходів і зборів України прагнуть до співробітництва з учасниками зовнішньої торгівлі з метою вдосконалення митного контролю шляхом спрощення й гармонізації відповідних процедур задля забезпечення прозорості, послідовності, логічності і прогнозованості суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності. У цій зв'язці актуальності набуває посилення контрольної-перевірної функції митних органів у формі митного контролю.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. У напрямку організації та вдосконалення митного контролю відома значна кількість робіт вітчизняних та закордонних учених і практиків. Проблеми митної політики держави досліджували І. Бережнюк [1], О. Вакульчик, Д. Приймаченко [2], П. Пашко [3], С. Терещенко, Л. Пісьмаченко, А. Берзан, О. Грачов, Н. Жанарбаєва, Т.В. Калінеску, М. Каленський, С. Коляда, С. Корнієнко, М. Разумей, Н. Єсипчук, Т. Єдинак, В. Єдинак, В. Фоменко та інші.

Виділення невирішених раніше частин загальної проблеми. У сучасній науковій економічній літературі питання митного контролю як складової митної політики держави не знайшло належного науково-практичного вирішення і висвітлення, отож, першочерговими завданнями сьогодення має стати розробка стратегії митної політики у контексті забезпечення економічної безпеки держави, у тому числі удосконалення методів контролю за переміщенням товарів, розробка та погодження технологічних схем з процедур пропуску та здійснення митного контролю на державному кордоні України.

Мета дослідження полягає в дослідженні особливостей проведення митного контролю в Україні на прикладі Закарпатської митниці.

Виклад основного матеріалу. Організаційно-економічна характеристика підприємства включає обов'язкові розділи: організаційно-правова система та система управління.

Юридична адреса Закарпатської митниці ДФС: 88000, м. Ужгород, вул. Собранецька, 20.

Організаційна структура Закарпатської митниці ДФС включає [5]:

Керівництво:

- начальник;
- заступник начальника;
- заступник начальника;
- заступник начальника митниці – начальник управління протидії митним правопорушенням.

Відділ охорони державної таємниці, технічного та криптографічного захисту інформації
Управління матеріального забезпечення та розвитку інфраструктури:

- відділ організації документування і роботи з документами;
- відділ матеріально-технічного забезпечення;
- відділ технічних систем митного контролю та зв'язку;
- відділ експлуатації майна;
- відділ розвитку інфраструктури;
- відділ складського обліку вилученого майна та розпорядження ним.

Відділ по роботі з персоналом

Управління фінансування, бухгалтерського обліку та звітності:

- відділ бухгалтерського обліку та звітності;
- відділ оплати праці;
- відділ бюджетування;
- відділ бухгалтерського обліку вилученого майна.

Сектор митної статистики

Спеціаліст розгляду звернень та забезпечення доступу до публічної інформації

Відділ інформаційних технологій

Юридичний відділ

Управління організації митного контролю:

- відділ організації митного контролю;
- відділ контролю за переміщенням товарів;
- сектор з питань захисту прав інтелектуальної власності та експортного контролю.

Управління адміністрування митних платежів:

- відділ митної вартості;
- відділ адміністрування митних платежів;
- відділ класифікації товарів;
- відділ митно-тарифного регулювання.

Управління протидії митним правопорушенням:

- відділ провадження у справах про порушення митних правил;

- відділ інформаційно-аналітичної роботи;
- відділ моніторингу ризикових операцій;
- відділ оперативного реагування № 1;
- відділ оперативного реагування № 2;
- відділ оперативного реагування № 3;
- відділ кінологічного забезпечення;
- сектор взаємодії з митними органами іноземних держав;
- сектор боротьби з незаконним переміщенням наркотиків і зброї.

Відділ чергових

Відділ проектування та розробки АІС

Митний пост «Залізничний»:

- відділи митного оформлення № 1–4 (Батєво).

Митний пост «Тиса»:

- відділи митного оформлення № 1–5.

Митний пост «Ужгород»:

- відділи митного оформлення № 1–6.

Митний пост «Виноградів-вантажний»:

- відділи митного оформлення № 1–3 (Хуст).

Митний пост «Ужгород-центральний»:

- відділ митного оформлення № 1–2;
- відділ митного оформлення № 3 (Ядзакі);
- відділ митного оформлення № 4 (Джейбіл).

Митний пост «Мукачєво»:

- відділи митного оформлення № 1–3 (Берегово);
- сектор митного оформлення (Свалява).

Митний пост «Павлово»:

- відділи митного оформлення № 1–2.

Митний пост «Лужанка»:

- відділи митного оформлення № 1–2;
- відділ митного оформлення № 3 (Косино);
- відділ митного оформлення № 4 (Дзвінкове).

Митний пост «Вилок»:

- відділи митного оформлення № 1–2.

Митний пост «Дяково»:

- відділи митного оформлення № 1–5.

Митний пост «Солотвино»:

- відділи митного оформлення № 1–2.

Закарпатська митниця ДФСУ виконує такі завдання, як:

1) забезпечення правильного застосування, неухильного дотримання та запобігання невиконанню вимог законодавства України з питань державної митної справи;

2) забезпечення виконання зобов'язань, передбачених міжнародними договорами України з питань державної митної справи, укладеними відповідно до закону;

3) створення сприятливих умов для полегшення торгівлі, сприяння транзиту, збільшення товарообігу та пасажиропотоку через митний кордон України, здійснення разом з митними органами інших держав заходів щодо удосконалення процедури пропуску товарів, транспортних засобів через митний кордон України, їх митного контролю та митного оформлення;

4) здійснення митного контролю та виконання митних формальностей щодо товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, у тому числі на підставі електронних документів (електронне декларування), за допомогою технічних засобів контролю тощо;

5) аналіз та управління ризиками з метою визначення форм та обсягів митного контролю;

6) забезпечення справляння митних платежів, контроль правильності обчислення, своєчасності

та повноти їх сплати, застосування заходів щодо їх примусового стягнення у межах повноважень, визначених Митним Кодексом, Податковим кодексом України та іншими актами законодавства України, організація застосування гарантій забезпечення сплати митних платежів, взаємодія з банківськими установами та незалежними фінансовими посередниками, що надають такі гарантії;

7) застосування передбачених законом заходів митно-тарифного та нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності, здійснення контролю за дотриманням усіма суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності та громадянами встановлених законодавством заборон та обмежень щодо переміщення окремих видів товарів через митний кордон України; здійснення заходів щодо недопущення переміщення через митний кордон України товарів, на які встановлені заборони та/або обмеження щодо переміщення через митний кордон України, а також товарів, які не відповідають вимогам якості та безпеки;

8) здійснення державного експортного контролю в межах повноважень, покладених на митні органи відповідно до Митного Кодексу та інших законів України;

9) здійснення контролю за дотриманням правил переміщення валютних цінностей через митний кордон України;

10) сприяння захисту прав інтелектуальної власності, вжиття заходів щодо запобігання переміщенню через митний кордон України товарів з порушеннями охоронюваних законом прав інтелектуальної власності, недопущення переміщення через митний кордон України контрафактних товарів;

11) запобігання та протидія контрабанді, боротьба з порушеннями митних правил на всій митній території України;

12) здійснення в межах повноважень, визначених цим Кодексом, контролю за діяльністю підприємств, які надають послуги з декларування товарів, перевезення та зберігання товарів, що переміщуються через митний кордон України чи перебувають під митним контролем, та здійснюють інші операції з такими товарами, надання дозволів на здійснення зазначених видів діяльності; видача сертифікатів уповноваженого економічного оператора;

13) ведення Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності;

14) ведення митної статистики та обмін даними митної статистики з митними органами інших країн;

15) проведення верифікації (встановлення достовірності) сертифікатів про походження товарів з України та видача у випадках, встановлених чинними міжнародними договорами, сертифікатів походження;

16) здійснення обміну документами та інформацією (у тому числі електронною) з іншими державними органами України, митними, правоохоронними та іншими органами іноземних держав;

17) впровадження, розвиток та технічне супроводження інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних систем і технологій в державній митній справі, автоматизація митних процедур, надання підприємствам послуг електронного цифрового підпису;

18) здійснення міжнародного співробітництва у сфері державної митної справи, залучення зовнішніх ресурсів для забезпечення діяльності митних органів;

19) кінологічне забезпечення діяльності митних органів, підрозділів;

20) управління об'єктами інфраструктури митних органів, розбудова митного кордону.

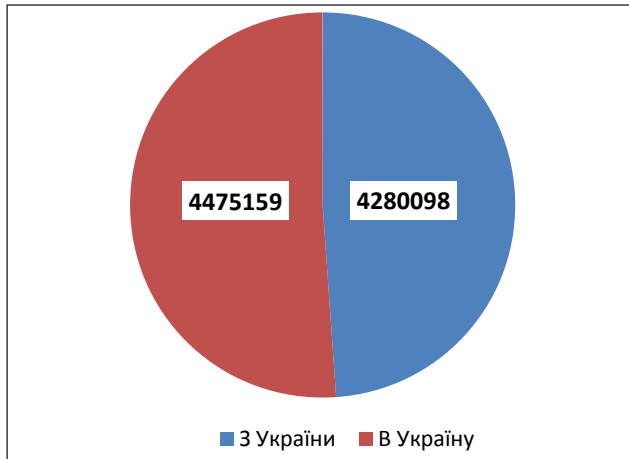


Рис. 1. Кількість пропущених громадян через митний кордон України (Закарпатську митницю) у 2013 році, осіб

* відповідно до Звіту про кількість пропущених через митний кордон України громадян, транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці (форма № ДМС-7) [6]

пункт пропуску має назву Чоп (Тиса), залізничний – Чоп (Дружба). Залізничний контроль здійснюється на залізничній станції Чоп. Автомобільний безпосередньо за містом, яке розташоване на автошляху Е573, із яким збігається М06. З угорського боку знаходиться пункт пропуску «Загонь», меде Саболч-Сатмар-Берег, на аналогічному автошляху у напрямку Ньїредьгаза [7].

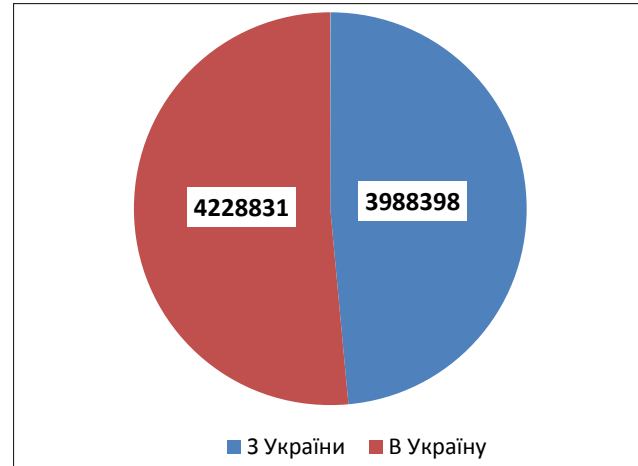


Рис. 2. Кількість пропущених громадян через митний кордон України (Закарпатську митницю) у 2014 році, осіб

* відповідно до Звіту про кількість пропущених через митний кордон України громадян, транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці (форма № ДМС-7) [6]

Відповідно до Звіту про виконання Плану роботи Закарпатської митниці ДФС за 2016 рік Закарпатською митницею ДФС у 2016 році забезпечено надходження податків і зборів до Державного бюджету на загальну суму 3112,6 млн. грн, що склало 107,9% або на 228,7 млн. грн більше індикативного показника (2883,9 млн. грн) або на 399,4 млн. грн більше відповідного показника 2015 року (2713,2 млн. грн) [8].

У 2014 році чисельність громадян, які повернулися в Україну через Закарпатську митницю скоротилася на 7% з 4280098 ос. до 3988398 ос., децю менше скоротилася чисельність тих, хто виїхав з України – на 5,5% з 4475159 ос. до 4228831 ос. (рис. 1 та 2). Проте у 2015 році у порівнянні з 2014 роком повернулося громадян майже на 11% більше, однак, і виїхали до інших країн – на 8,4% більше громадян, ніж у попередньому, 2014 році (рис. 3). За весь аналізований період 2013–2015 рр. можемо стверджувати, що у 2015 році чисельність громадян України, які виїхали на Захід зросла на 2,5%, тих, які повернулися із Заходу – зросла на 3,4%. Варто зауважити, що мова йде не про постійне, а про наявне населення, з урахуванням тимчасово вибулих і тимчасово прибулих громадян.

У тому числі по пунктах пропуску найбільший міграційний потік спостерігається за весь аналізований період 2013–2015 рр. за напрямом 305020400 П/п «Чоп – Захонь». За станом на 01.01.2016 р. кількість громадян, які виїхали з України становила 1 млн. 79 тис. осіб, прибули в Україну – 1 млн. 316 тис. осіб [6].

Чоп – пункт пропуску через державний кордон України на кордоні з Угорщиною, розташований у Закарпатській області. Автомобільний

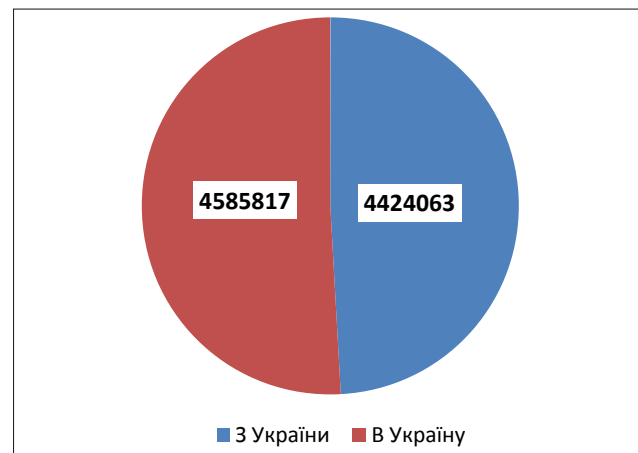


Рис. 3. Кількість пропущених громадян через митний кордон України (Закарпатську митницю) у 2015 році, осіб

* відповідно до Звіту про кількість пропущених через митний кордон України громадян, транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці (форма № ДМС-7) [6]

Вид пункту пропуску – залізничний, автомобільний (від 01.12.98 пішохідний та велосипедний рух закрито). Статус пункту пропуску – міжнародний.

Характер перевезень – пасажирський, вантажний.

Окрім радіологічного, митного та прикордонного контролю, автомобільний пункт пропуску «Чоп» може здійснювати санітарний, фітосанітарний, ветеринарний, екологічний та контроль Служби міжнародних автомобільних перевезень [7].

Найменший міграційний потік спостерігається за весь аналізований період 2013–2015 рр. за напрямом

мом 305060800 П/п «Ужгород – аеропорт». За станом на 01.01.2016 р. кількість громадян, які виїхали з України через цей пункт пропуску становила всього 146 осіб, прибули в Україну – 187 осіб [6]. Іншим пунктом пропуску, на якому спостерігається найменший міграційний потік є 305161100 П/п «Дякове – Халмеу» (станція «Дякове»). Так, за станом на 01.01.2016 р. кількість громадян, які виїхали з України через цей пункт пропуску становила 2675 осіб, прибули в Україну – 2672 особи [6].

Ужгород – пункт пропуску через державний кордон України на кордоні зі Словаччиною. Розташований у Закарпатській області, Ужгородський район, поблизу однойменного міста на автошляхах Е50 та Е58. Із словацького боку знаходиться пункт пропуску «Вишне Німецьке», район Собранці, Кошицький край, на аналогічних автошляхах у напрямку Собранців. Вид пункту пропуску – автомобільний, залізничний. Статус пункту пропуску – міжнародний.

Характер перевезень для автомобільного – пасажирський, вантажний; для залізничного – вантажний [7].

Дякове – пункт пропуску через державний кордон України на кордоні з Румунією. Розташований у Закарпатській області, Виноградівський район, поблизу села Неветленфолу на автошляху Е58, із яким збігається М26 та Е81. З румунського боку знаходиться пункт пропуску «Халмеу», жудець Сату-Маре, на аналогічних автошляхах у напрямку Сату-Маре. Вид пункту пропуску – автомобільний, залізничний. Статус пункту пропуску – міжнародний. Характер перевезень – пасажирський, вантажний. Крім радіологічного, митного та прикордонного контр-

олю, автомобільний пункт пропуску «Дякове» може здійснювати санітарний, фітосанітарний, ветеринарний екологічний та контроль Служби міжнародних автомобільних перевезень [7].

Важливою є інформація про кількість пропущених через митний кордон України транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці (табл. 1–3).

З огляду на географічну складову проходження морських та річкових суден не було.

За досліджуваний період 2013–2015 рр. спостерігається чітка тенденція до зменшення кількості пропущених через митний кордон України повітряних суден, зростання кількості пропущених вантажних вагонів та кількості легкових автомобілів.

Основними способами вчинення порушень митних правил є дії, спрямовані на переміщення товарів через державний кордон України з приховуванням від митного контролю, дії, спрямовані на переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України поза митним контролем, а також недекларування товарів і транспортних засобів.

Динаміка показників порушення митних правил наведена на рис. 4–5.

Як видно з рис. 4–5, спостерігається спадна динаміка щодо ПМП на митниці у 2016 році у порівнянні з 2015 роком майже за всіма показниками.

При формуванні механізму реалізації митного контролю важливо враховувати стимули й обмеження у його реалізації. Особливо це стосується митних режимів, які впливають на сальдо торговельного балансу – імпорту й експорту.

Таблиця 1

Кількість пропущених через митний кордон України транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці у 2013 році (форма № ДМС-7)

	Вагонів пасажирських	Вагонів вантажних*	Автомобілів				Повітряних суден	Інші транспортні засоби	Пропущено вантажів, тис. тонн
			Легкових	Вантажних	Автобусів	Всього			
З України	5190	314123	1394639	212401	10983	1618023	122	11 882	21830,82
В Україну	5190	306290	1417480	221573	12007	1651060	105	11 911	3167,75

* у тому числі платформ, цистерн

** побудовано за даними [6]

Таблиця 2

Кількість пропущених через митний кордон України транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці у 2014 році (форма № ДМС-7)

	Вагонів пасажирських	Вагонів вантажних*	Автомобілів				Повітряних суден	Інші транспортні засоби	Пропущено вантажів, тис. тонн
			Легкових	Вантажних	Автобусів	Всього			
З України	4923	317631	1426074	163524	9127	1598725	40	9879	21789,3
В Україну	4927	308278	1451691	158769	9773	1620233	41	9983	2680,1

* у тому числі платформ, цистерн

Таблиця 3

Кількість пропущених через митний кордон України транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці у 2015 році (форма № ДМС-7)

	Вагонів пасажирських	Вагонів вантажних*	Автомобілів				Повітряних суден	Інші транспортні засоби	Пропущено вантажів, тис. тонн
			Легкових	Вантажних	Автобусів	Всього			
З України	5406	333361	1517894	153401	9241	1680536	31	10423	23459,5
В Україну	5421	330397	1518506	160013	9749	1688268	38	10444	2847,5

* у тому числі платформ, цистерн

Так, за даними Державної служби статистики України [7], у 2013 році обсяг експорту в нашій країні становив 63312,02 млн. дол., що на 11881,52 млн. дол. більше, ніж у 2010 році, а імпорту – 76963,96 млн. дол., що більше на 16224,06 млн. дол. порівняно з зазначеним періодом (рис. 6).

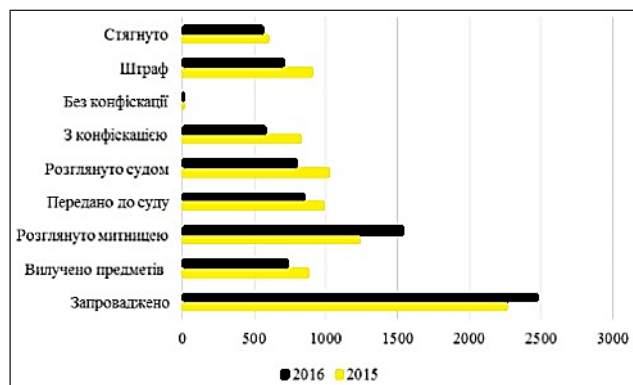


Рис. 4. Динаміка показників порушення митних правил на Закарпатській митниці за 2015–2016 рр. у кількісному вираженні

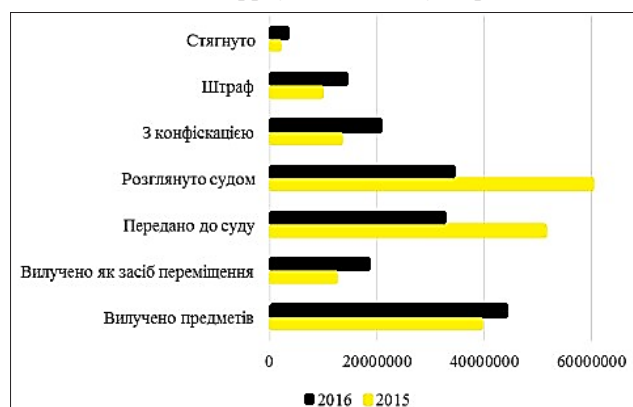


Рис. 5. Динаміка показників порушення митних правил на Закарпатській митниці за 2015–2016 рр. у вартісному вираженні, грн

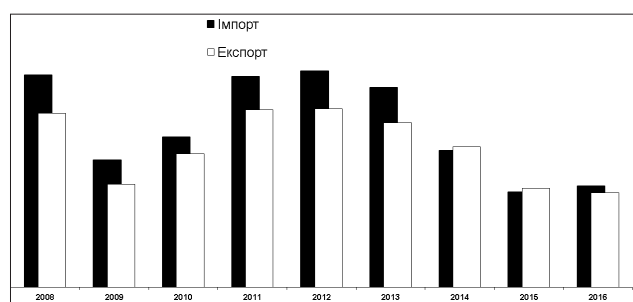


Рис. 6. Обсяги імпорту та експорту в зовнішньоекономічній діяльності України, 2010–2016 роки [7]

Але навіть у зазначені роки, коли у зовнішньоторговельних відносинах було досягнуто найвищих показників за останні шість років, мало місце від'ємне сальдо. У 2014–2016 роках у цій сфері загалом намітився спад (у 2014 році обсяг експорту становив 53901,68 млн. дол., імпорту – 54428,71 млн. дол.; у 2015 році – експорту – 38 134,8 млн. дол., імпорту – 37502,28 млн. дол.; у 2016 році обсяг експорту становив 36364,68 млн. дол., імпорту –

38870,71 млн. дол.). Одна з причин цього, на нашу думку, – наслідок агресивної політики Російської Федерації щодо України.

Головними бюджетоформуючими товарами в цілому по Україні 2016 року були: нафта, продукти її перегонки та природний газ; електротехнічне обладнання; продукція хімічної та пов'язаних з нею галузей промисловості; ядерні реактори; пластмаси, полімерні матеріали; недорогі метали та вироби з них; готові харчові продукти.

Водночас кожен із регіонів має свої особливості. Зокрема, по Чопській митниці (Закарпатська область) до таких товарів у 2016 році належали машини автоматичного оброблення інформації, телефонні апарати, автомобілі легкові, полімери етилену, обладнання друкарське, вироби з пластмаси, трактори, папір та картон, прокат плоский, продукти високотемпературної перегонки. Слід зауважити, що зазначена митниця має пункти пропуску на кордонах зі Словацькою Республікою (5 пунктів), Угорською Республікою (7 пунктів) та Румунією (6 пунктів), які є державами – членами Європейського Союзу. Тобто зріз даних по цій митниці характеризує відносини, що складаються у зовнішньоекономічній сфері загалом та інституту митних режимів зокрема Україною та ЄС. Характерно, що значна кількість перерахувань митниці надходить від доволі обмеженого кола суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності. Так, у 2016 році 1540,0 млн. грн., що становить 56,8% усіх перерахувань митниці, сплачено лише двадцятьма основними бюджетоформуючими платниками податків зони діяльності митниці, у т. ч. ТОВ «Самсунг електронікс Україна Компані», ТОВ «Порше Україна», ПрАТ «Єврокар», ПП «ОККО-Бізнес Контракт» та інші.

Висновки і пропозиції. Проходження митного контролю є необхідною, але і не достатньою умовою завершення митного оформлення, адже, окрім митного контролю, товари та предмети, що переміщуються через митний кордон України, можуть підлягати також санітарному, ветеринарному, фітосанітарному, радіологічному та екологічному контролю.

Митний контроль є одним з головних завдань, які покладені на митні органи України. Саме тому одним з головних напрямів сучасної митної політики України повинно бути вдосконалення процедури митного контролю, яка полягатиме у впровадженні нових форм та методів здійснення митного контролю в країні.

Встановлено, що основною і найбільш поширеною формою митного контролю є перевірка документів та відомостей, іншими формами є митний огляд та перегляд товарів, ручної поклажі, багажу, транспортних засобів, а також особистий огляд громадян.

Визначено особливе місце митного контролю у структурі забезпечення правоохоронної діяльності митних за такими ознаками, як: виключна компетенція митних органів у здійсненні митного контролю; нормативність організації здійснення митного контролю, в тому числі його форм, їх сталість на певному етапі розвитку митних правовідносин; забезпечення за допомогою здійснення форм митного контролю принципу законності,

охорони прав та законних інтересів суб'єктів у сфері митних правовідносин тощо.

Надано організаційно-економічна характеристика Закарпатській митниці ДФС. За 2016 рік Закарпатською митницею ДФС забезпечено надходження податків і зборів до Державного бюджету на загальну суму 3112,6 млн. грн, що на 399,4 млн. грн більше відповідного показника 2015 року (2713,2 млн. грн).

За досліджуваний період 2013–2015 рр. спостерігається чітка тенденція до зменшення кількості пропущених через митний кордон України повітряних суден, зростання кількості пропущених вантажних вагонів та кількості легкових автомобілів.

За період 2013–2015 рр. можемо стверджувати, що у 2015 р. у порівнянні з 2013 р. чисельність громадян України, які виїхали до Європи зросла на 2,5%, а тих, які повернулися – зросла на 3,4%. Варто зауважити, що мова йде не про постійне, а про наявне населення, з урахуванням тимчасово вибулих і тимчасово прибулих громадян.

У тому числі по пунктах пропуску найбільший міграційний потік спостерігається за весь аналізований період за напрямом 305020400 П/п «Чоп – Захонь». За станом на 01.01.2016 р. кількість громадян, які виїхали з України становила 1 млн. 79 тис. осіб, прибули в Україну – 1 млн. 316 тис. осіб. Найменший міграційний потік

спостерігається за весь аналізований період 2013–2015 рр. за напрямом 305060800 П/п «Ужгород – аеропорт». За станом на 01.01.2016 р. кількість громадян, які виїхали з України через цей пункт пропуску становила всього 146 осіб, прибули в Україну – 187 осіб.

Бюджетоформуючими товарами по Чопській митниці (Закарпатська область) у 2015 році були машини автоматичного оброблення інформації, телефонні апарати, автомобілі легкові, полімери етилену, обладнання друкарське, вироби з пластмаси, трактори, папір та картон, прокат плоский, продукти високотемпературної перегонки. Дана митниця має пункти пропуску на кордонах зі Словацькою Республікою (5 пунктів), Угорською Республікою (7 пунктів) та Румунією (6 пунктів), які є державами – членами Європейського Союзу. Тобто зріз даних по цій митниці характеризує відносини, що складаються у зовнішньоекономічній сфері загалом та інституту митних режимів зокрема між Україною та Європейським Союзом.

Встановлено, що основними способами вчинення порушень митних правил є дії, спрямовані на переміщення товарів через державний кордон України з приховуванням від митного контролю, дії, спрямовані на переміщення товарів, транспортних засобів через митний кордон України поза митним контролем, а також недекларування товарів і транспортних засобів.

Список літератури:

1. Бережнюк І.Г. Митне регулювання України: національні та міжнародні аспекти: монографія / І.Г. Бережнюк. – Дніпропетровськ: Академія митної служби України, 2009. – 543 с.
2. Приймаченко Д.В. Адміністративна діяльність митних органів у сфері реалізації митної політики держави / Д.В. Приймаченко ... автореф. д.е.н., Ірпінь, 2007. – 43 с.
3. Пашко П.В. Митна безпека (теорія, методологія та практичні рекомендації) / монографія. – Одеса: АТ «ПЛАСКЕ», 2009. – 628 с.
4. Офіційний портал Державної служби статистики України [Електронний ресурс]: Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
5. Офіційний портал Територіальних органів ДФС у Закарпатській області [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zak.sfs.gov.ua/dfs-u-regioni/mitnitsya/kontakti/>
6. Звіт про кількість пропущених через митний кордон України транспортних засобів і вантажів Закарпатської митниці (форма № ДМС-7) за 2013–2015 рр.
7. Пункти контролю: Чоп, Ужгород, Дякове: матеріали з Вікіпедії [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://uk.wikipedia.org>
8. Звіт про виконання Плану роботи Закарпатської митниці ДФС за 2016 рік.

Горященко Ю.Г., Кравченко С.В.

Університет таможенного дела и финансов

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗАКАРПАТСКОЙ ТАМОЖНИ И ЕГО СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Аннотация

В статье изложены результаты анализа теоретико-методических основ формирования и реализации таможенной политики Украины с помощью таможенного контроля. Исследована деятельность Закарпатской таможни. Изучены и проанализированы статистические показатели таможенного контроля и таможенного оформления товаров за 2013–2015 годы. Исследованы особенности проведения таможенного контроля в Украине. Разработана стратегия таможенной политики в контексте обеспечения экономической безопасности государства, в том числе: предложены пути совершенствования методов контроля за перемещением товаров, а также усовершенствование информационного обеспечения таможенного контроля в системе реализации таможенной политики государства.

Ключевые слова: таможенный контроль, таможенная политика, таможня, технологические схемы, пошлина, статистика, внешнеэкономическая деятельность, экспорт, импорт.

Goryaschenko Y.G., Kravchenko S.V.

University of Customs and Finance

CUSTOMS CONTROL OF TRANSCARPATHIAN CUSTOMS AND IT'S STATISTICAL SUPPORT

Summary

The results of analysis of theoretical and methodological bases of forming and realization of customs policy of Ukraine are in-process expounded by means of custom control. Activity of the Transcarpathian custom is investigational. The statistical indexes of custom control and custom registration of commodities are studied and analysed for 2013–2015. The features of realization of custom control are investigational in Ukraine. Strategy of customs policy is worked out in the context of providing of economic security of the state, including: the ways of perfection of control methods are offered after moving of commodities, and also improvement of the informative providing of custom control in the system of realization of customs policy of the state.

Keywords: customs control, customs policy, customs, technological schemes, duty, statistics, foreign economic activity, exports, imports.